*Desenzano del Garda, 30/10/19*

*Abbiamo ricevuto nei giorni scorsi alcune segnalazioni da parte di cittadini in merito alle evidenti pessime condizioni di salute del* ***cavalcavia ferroviario situato lungo la SP13*** *in località San Martino a Desenzano, che consente il superamento della linea ferroviaria Milano-Venezia al traffico veicolare tra Pozzolengo e Desenzano/Sirmione e soprattutto tra il casello dell'autostrada A4 e i centri abitati.*

*La situazione è nota da tempo, tant'è che già nel 2017 la Provincia di Brescia (ente responsabile della strada) e RFI (ente responsabile della linea ferroviaria sottostante e del cavalcavia) accertarono e verificarono "estesi fenomeni di distacco del copri-ferro, esposizione dell'armatura e conseguente corrosione e sfogliatura della stessa nelle travi, nei pulvini e nelle pile, a causa delle caratteristiche progettuali della struttura e di mix design del calcestruzzo, non adeguati alla vita utile dell'opera" come riportato nell'ordinanza provinciale n°785/2017 (https://www.provincia.brescia.it/sites/default/files/IMCE/ordinanza_atto_sp_13_colli_storici_1863_2017.pdf) con la quale si decise, in via precauzionale di limitare il traffico veicolare* ***vietandolo ai mezzi pesanti superiori alle 15 t di peso****.*
*Successivamente, dopo il posizionamento dei pilastri in ferro visibili tuttora a parziale supporto dei pilastri in cemento armato ammalorati, tale limite venne innalzato ad un peso massimo di 25 t, limitazione tuttora vigente.*

*Ora a distanza di oltre 2 anni, considerando l'enorme mole di traffico che quotidianamente transita su tale direttrice, nell'ordine delle migliaia di veicoli al giorno, e considerando la oggettiva difficoltà a far rispettare il divieto di transito ai mezzi pesanti unicamente tramite i cartelli di divieto posti alcune centinaia di metri prima dell'ingresso al cavalcavia, ci chiediamo quale sia l'****effettivo grado di sicurezza e di affidabilità di questa struttura****, e se si possano escludere con certezza potenziali rischi per i veicoli di passaggio e soprattutto per la linea ferroviaria sottostante, alla luce anche di situazioni simili diventate tristemente note per gravi incidenti verificatasi negli ultimi anni, anche in Lombardia.*

*Senza voler creare allarmismi, abbiamo tuttavia ritenuto opportuno presentare una interrogazione agli uffici comunali di Desenzano affinché venga accertata la situazione presso gli enti competenti di riferimento (Provincia e RFI), ovvero se sia attivo e operativo un* ***piano regolare di monitoraggio e controllo periodico*** *dello stato di salute e integrità strutturale del cavalcavia da parte degli enti responsabili, quale sia il* ***parere tecnico aggiornato*** *in merito allo stato di salute e integrità strutturale del cavalcavia e se siano previsti nel prossimo futuro* ***interventi di manutenzione o meglio ancora di ripristino*** *del cavalcavia in oggetto a tutela della sicurezza dei veicoli in transito quotidianamente sopra il cavalcavia stesso e dei numerosi treni che percorrono la linea ferroviaria sottostante.*

***Movimento 5 Stelle - Desenzano del Garda***